

TELLIJA: ITEST Invest OÜ
Kentmanni tn 20a-19, 10116 Tallinn
KONTAKTISIK: Aleksandr Vain
TELLIMUS: 21.07.2025

KAJAJA
ACOUSTICS

LIIKLUSMÜRA MÕÕTMISED 24.07.2025

1. ÜLDINE

Koht: Viljandi mnt 43a, Nõmme linnaosa, Tallinn, Harju maakond
Aeg: teisipäev 24.07.2025 kell 10:30-11:45
Mõõtmiste teostaja: Maria Tosso

Mõõtmiste eesmärgiks oli fikseerida Viljandi mnt 43a kinnistul autoliiklusest põhjustatud helirõhutasemed.

1.1 MÕÕTESEADMED JA METOODIKA

Tabel 1. Kasutatud mõõteseadmed

seade	tüüp	tehase tähis	kalibreerimise kuupäev
müramõõdik	NTi Audio XL2-TA	A2A-26402-E1	12.05.2025
mikrofon	NTi Audio MA220	15137	12.05.2025
kalibraator	NTi Audio CAL200	18283	25.03.2025
müramõõdik	NTi Audio XL2-TA	A2A-26376-E1	12.05.2025
mikrofon	NTi Audio MA220	15129	12.05.2025

Mõõtmised ja arvutused teostati standardi „Road traffic: Measurement of noise immission – survey method (NT ACOU 056)“ alusel.

2. AKUSTILISED NÕUDED

Eesti siseriiklikud keskkonnamüra normväärtused on sätestatud keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“¹ lisas 1.

Tabel 2. Liiklusmüra normtasemed. Müra kirjeldaja on müra hinnatud tase L [dB]

kategooria	ajavahemik	liiklusmüra normtasemed	
		piirväärtus	sihtväärtus
I – virgestusrajatiste maa-alad ehk vaiksed alad	päev (L_d)	55	50
	öö (L_n)	50	40
II – haridusasutuste, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutuse ning elamumaa-alad, maatulundusmaa, õuealad, rohealad	päev (L_d)	60 (65*)	55
	öö (L_n)	55 (60*)	50
III – keskuse maa-alad	päev (L_d)	65 (70*)	60
IV – ühiskondlike hoonete maa-alad	öö (L_n)	55 (60*)	50

* - müratundliku hoone teepoolsel küljel

V kategooria – tootmise maa-alad, keskkonnamüra nõudeid ei ole esitatud.

VI kategooria – liikluse maa-alad, keskkonnamüra nõudeid ei ole esitatud.

¹ [Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid](#)

Kogu päeva (07.00 - 23.00) müra hinnatud tase L_d [dB] sisaldab õhtuse ajavahemiku (19.00 - 23.00) müratasemetele lisatud parandustegurit +5 dB.

Müra hinnatud tase öise ajavahemiku (23.00 - 07.00) vältel L_n [dB].

Liiklismüra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel $L_{pA,max}$ ei tohi ületada päeval 85 dB(A) ja öösel 75 dB(A).

3. MÕÕTMISTE KORRALDUS

Mõõtmiste käigus fikseeriti järgmised helirõhutasemed:

- $L_{A,eq,T}$ [dB] – A-korrigeeritud ekvivalentne helirõhutase fikseeritud ajaperioodi hindamiseks;
- $L_{pA,max}$ [dB] – A-korrigeeritud maksimaalne helirõhutase fikseeritud ajaperioodi hindamiseks.

Enne ja pärast mõõtmise teostamist kontrolliti mõõteseadmed akustilise kalibraatori abil.

3.1 MÕÕTMISTE OLUKORD

Helirõhutasemed mõõdeti Viljandi mnt 43a (78404:404:1160) kinnistul. Mõõtmised viidi läbi kahes mõõtepositsioonis:

- mõõtmispositsioonis MP01, mis asus Tallinna-Rapla-Türi teest (tugimaantee nr 15) ca 38 meetri kaugusel, kasutati mõõteseadet tehase tähistusega A2A-26402-E1;
- mõõtmispositsioonis MP02, mis asus Tallinna-Rapla-Türi teest (tugimaantee nr 15) ca 40 meetri kaugusel, kasutati mõõteseadet tehase tähistusega A2A-26376-E1.

Mõõtepositsioonide ning mikrofoni paiknemised on näidatud joonistel (Joonis 1 ja Joonis 2).

3.2 ILMASTIKUTINGIMUSED

Tabel 3. Riigi Ilmateenistus, Tallinn-Harku ilmajaam

	temperatuur [°C]	tuule kiirus [m/s]	tuule suund [°]	õhuniiskus [%]	üldpilvisus
24.07.2025					
10.00	24,4	1,5 (3,9)	38	73	0/10
11.00	25,6	2,8 (4,4)	18	68	1/10

Märkus: mõõtmiste teostaja ei vastuta Riigi Ilmateenistuse poolt esitatud andmete õigsuse eest.

3.3 MÕÕTMISPUNKTIDE SKEEM

Tabel 4. Mõõtepositsioonid MP01 ja MP02

mõõtepositsiooni kirjeldus	MP01	MP02
mõõtmispunkti kõrgus maapinnast	ca 1,6 m	ca 1,6 m
mõõtmispunkti kaugus sõiduteest	ca 38 m	ca 40 m
mõõtmiste teostamise ajaline kestus	60 min	60 min
helivälja tingimus	vaba heliväli	vaba heliväli



Joonis 1. Mõõtmispunktide asukoht. Kaart on orienteeritud põhja-lõuna suunaliselt. Allikas: Maa- ja Ruumiameti geoportaal



Joonis 2. Mikrofoni positsioonid (MP01 ja MP02)

3.4 SÕIDUTEE JA LIIKLUSE TINGIMUSED

Tabel 5. Tallinna-Rapla-Türi tee – tugimaantee (tee nr 15). Mõõtmispunkt MP01 ja MP02

maantee kirjeldus	
teekatte tüüp	asfalt
teekatte seisukord	korras, kuiv
sõiduread ja laius	2 sõidurada, teekatte laius 13 m
liikluskorraldusvahendid	ülekäigurada
rehvid	suverehvid
piirkiirus	30 km/h

4. MÕÕTMISTULEMUSED

Käesolevas protokollis esitatud tulemused kehtivad konkreetsetele katseobjektidele.

4.1 LIIKLUSMÜRATASEMED MÕÕTMISPUNKTIS MP01, PROTOKOLL 25323-250724-P01

Tabel 6. Mõõtmis- ja loendustulemused mõõtmispunktis MP01

kuupäev/ kellaaeg 24.07.2025 kell 10:36-11:36				
tee nimetus	loendatud kergeid sõidukeid	loendatud raskeid sõidukeid	mõõdetud $L_{A,eq,T}$ [dB]	mõõdetud $L_{A,max}$ [dB]
Tallinna-Rapla-Türi tee– tugimaantee nr 15 mõõtmispunktist ca 38 m	787	108	53	68

Mõõtmistulemuste laiendmääramatus on ± 5 dB (katteteguriga $k=2$, kahepoolne usaldusvahemik).

4.2 LIIKLUSMÜRATASEMED MÕÕTMISPUNKTIS MP02, PROTOKOLL 25323-250724-P01

Tabel 7. Mõõtmis- ja loendustulemused mõõtmispunktis MP02

kuupäev/ kellaaeg 24.07.2025 kell 10:36-11:36				
tee nimetus	loendatud kergeid sõidukeid	loendatud raskeid sõidukeid	mõõdetud $L_{A,eq,T}$ [dB]	mõõdetud $L_{A,max}$ [dB]
Tallinna-Rapla-Türi tee– tugimaantee nr 15 mõõtmispunktist ca 40 m	787	108	51	66

Mõõtmistulemuste laiendmääramatus on ± 5 dB (katteteguriga $k=2$, kahepoolne usaldusvahemik).

protokolli koostas:

Maria Tosso / keskkonnamüra valdkonna konsultant

protokolli kontrollis/kinnitas:

Marko Ründva / juhatuse liige